



Miljøorganisasjonenes partiguide Tromsø



Framtiden i
våre hender
Tromsø



Naturvernforbundet

Kommunevalg 2023

Hvem er miljøorganisasjonene?



Besteforeldrenes klimaaksjon engasjerer folk i den eldre generasjonen i kamp for klimaet. Vi ha slutt på fossile utslipp og nedbygging av natur.

Ingunn Elstad, leder BKA Troms



Vi jobber for et bærekraftig og sosialt rettferdig (reduert) forbruk. Vi vil sirkulærøkonomien i Tromsø til livs og ønsker sterke klimakutt.

Martin Haug, leder i FIVH Tromsø lokallag



For oss er det viktig at politikerne lytter til ungdommen, og tar klima og miljø på alvor fremfor profitt.

Isak Brox Krane, leder i Tromsø NU



Naturvernforbundet Troms mener at all natur ligger i en kommune, og for oss er det viktig å løfte at enhver politiker har muligheten til å ta de nødvendige valgene for en sterk, robust natur for fremtiden. Vi trenger naturen - også i fremtiden.

Berit J. Ballari, konst. leder i Naturvernforbundet Troms



Alle skal ha nok, trygg, sunn og akseptabel mat, både i dag og i framtida. Vi vet at verdens befolkning kommer til å vokse de neste årene, som betyr at vi trenger en annen type produksjon og fordeling av verdens matfat. Dette kan og må løses med de rette politiske virkemidlene.

Spire Tromsø

«Hvorfor skal jeg stemme?!?! Det er jo bare lokalvalg!»

Vi trenger ei samfunnsutvikling både globalt og lokalt, der kloden kommer (tilbake) i balanse. Vi kan alle gjøre vårt, mens mye ansvar ligger hos politikerne. I dag fører klima- og miljøkrise til humanitære katastrofer i flere verdensdeler. Her i Tromsø må utslippene reduseres, og naturarealer og ren energi sikres. Her er kommune- og fylkespolitikk viktig.

Hvorfor lager vi denne guiden for deg?

Vi har vi prøvd å gjøre det lett for deg som velger å se hva Tromsø's partier vil jobbe for, innen temaene klima, natur, miljø, bærekraft og sirkulær økonomi. Målet er å gjøre deg kjent og inspirere.

Vi har samlet partienes svar på 20 ja/nei-spørsmål, og 5 åpne spørsmål med lengre svar. Dette her er partiets svar på våre spørsmål. Hvordan de vil gjennomføre sakene, kan være noe annet. Derfor har en slik undersøkelse en begrensning. To av partiene vi har spurt, har ikke svart på spørsmålene. Noen svar på de åpne spørsmålene ble for lange og er kuttet ned. Vi oppfordrer velgere til å sjekke partiprogrammene, spørre politikere og grave litt selv.

Bla om

Bla om for å se svarene.

Vil ditt parti jobbe for ...



JA NEI LITT/JA TIL ÉN



1. å kutte utslipp av CO2 i Tromsø med 85% innen 2030? [1]	JA	NEI	LITT/JA TIL ÉN	Rødt	F	Høyre	INP	Krf	mdg	Rødt	Senterpartiet	SV	V
2. å implementere de vedtatte målsettingene i Naturavtalen fra Montreal? [2]	JA	NEI	LITT/JA TIL ÉN	Rødt	F	Høyre	INP	Krf	mdg	Rødt	Senterpartiet	SV	V
3. å redusere personbiltrafikk i Tromsø?	JA	NEI	LITT/JA TIL ÉN	Rødt	F	Høyre	INP	Krf	mdg	Rødt	Senterpartiet	SV	V
4. å styrke kollektivtilbudet med bedre busstilbud i distriktene?	JA	NEI	LITT/JA TIL ÉN	Rødt	F	Høyre	INP	Krf	mdg	Rødt	Senterpartiet	SV	V
5. å redusere kollektivpriser?	JA	NEI	LITT/JA TIL ÉN	Rødt	F	Høyre	INP	Krf	mdg	Rødt	Senterpartiet	SV	V
6. at Nord-Norgebanen planlegges innen 2030 i et høyhastighets- og flerbrukskonsept (for både gods- og persontrafikk), for å redusere flyreiser og tungtransport? [3]	JA	NEI	LITT/JA TIL ÉN	Rødt	F	Høyre	INP	Krf	mdg	Rødt	Senterpartiet	SV	V
7. å kutte matsvinn i Tromsø kommune med 50% innen 2030?	JA	NEI	LITT/JA TIL ÉN	Rødt	F	Høyre	INP	Krf	mdg	Rødt	Senterpartiet	SV	V
8. å innføre de nye nordiske kostrådene i kommunal drift (i kantiner, matvareinnkjøp osv.), bl.a. mindre konsum av kjøtt, mer fisk og grønt? [4]	JA	NEI	LITT/JA TIL ÉN	Rødt	F	Høyre	INP	Krf	mdg	Rødt	Senterpartiet	SV	V
9. å stille krav til mindre arealbruk og utslipp ved anleggsarbeid?	JA	NEI	LITT/JA TIL ÉN	Rødt	F	Høyre	INP	Krf	mdg	Rødt	Senterpartiet	SV	V
10. å redusere cruise- og flyturismen til Tromsø?	JA	NEI	LITT/JA TIL ÉN	Rødt	F	Høyre	INP	Krf	mdg	Rødt	Senterpartiet	SV	V
11. å gjøre det lettere å krysse mellom fastlandet og Tromsøya og Kvaløya for syklister?	JA	NEI	LITT/JA TIL ÉN	Rødt	F	Høyre	INP	Krf	mdg	Rødt	Senterpartiet	SV	V
12. å forhindre Arctic Center og tilhørende hyttelandsby eller én av disse? [5]	JA	NEI	LITT/JA TIL ÉN	Rødt	F	Høyre	INP	Krf	mdg	Rødt	Senterpartiet	SV	V
13. å innføre strengere krav til bærekraft og transparens i kommunens innkjøpspolitikk?	JA	NEI	LITT/JA TIL ÉN	Rødt	F	Høyre	INP	Krf	mdg	Rødt	Senterpartiet	SV	V
14. å gi økt støtte til lokalprodusert mat?	JA	NEI	LITT/JA TIL ÉN	Rødt	F	Høyre	INP	Krf	mdg	Rødt	Senterpartiet	SV	V
15. å legge til rette for torgsalg?	JA	NEI	LITT/JA TIL ÉN	Rødt	F	Høyre	INP	Krf	mdg	Rødt	Senterpartiet	SV	V
16. å styrke Miljømillionen som tilskudd til miljøvennlige prosjekter i kommunen?	JA	NEI	LITT/JA TIL ÉN	Rødt	F	Høyre	INP	Krf	mdg	Rødt	Senterpartiet	SV	V
17. klimatilpassing med trær, grønne områder og grønne tak i bymiljøene?	JA	NEI	LITT/JA TIL ÉN	Rødt	F	Høyre	INP	Krf	mdg	Rødt	Senterpartiet	SV	V
18. å øke gjenbruket av bygninger, byggematerialer og inventar?	JA	NEI	LITT/JA TIL ÉN	Rødt	F	Høyre	INP	Krf	mdg	Rødt	Senterpartiet	SV	V
19. å opprettholde stopp i lakseoppdrett i åpne merder, samt si nei til etablering av torskeoppdrett i åpne merder?	JA	NEI	LITT/JA TIL ÉN	Rødt	F	Høyre	INP	Krf	mdg	Rødt	Senterpartiet	SV	V
20. at Troms fylkeskommune og Tromsø kommune tar standpunkt mot oljeleting i Barentshavet?	JA	NEI	LITT/JA TIL ÉN	Rødt	F	Høyre	INP	Krf	mdg	Rødt	Senterpartiet	SV	V

[1] I tråd med kommunens gjeldende Klima-, miljø- og energiplan 2018-2025 link: <https://tromso.kommune.no/document/2145>

[2] Innebygger stans i nedbygging av natur, vern av 30% av naturarealet, og restaurering av 30% av den ødelagte naturen innen 2030

[3] «Nord-Norgebanen: Overordnet vurdering av konsekvenser for klimagassutslipp» anslår langsiktig gevinst i klimautslipp:

[4] Den nordiske grunnlagsrapporten for de kommende nye Nordiske ernæringsanbefalingene (NNR2023), anbefaler mindre kjøtt og meieriprodukter og mer frukt og grønt av helse- og klimaårsaker.

[5] Alpinsenter i området ved Håkøybotten på Kvaløya

Kommentarer til ja-nei spørsmål PARTI: (spørsmålsnummer)

AP: Ingen kommentarer - **FRP:** Ikke svart på spørsmål. - **SP:** Ikke svart på spørsmål - **SV:** Ingen kommentarer

HØYRE: (2) Men vil avvente regjeringens handlingsplan for hvordan Norge kan implementere målene da dette må skje gjennom nasjonale tiltak (9) Areal nei, utslipp ja

INP: (9) kutt all arealbruk til vindturbiner til lands og til havs (10) men for turistskatt (16) det kommer an på prosjektet (17) miljøtilpasning (19) Nei til stopp, men strengere reglement til lakseoppdrett ønskes og nei til torskeoppdrett, for lite forskning på dette

KRF: (19) dersom det er forsvarlig ut fra et miljøperspektiv, så vil vi si ja til mer oppdrett (20) Beslutningen om oljeleting er ikke noe Tromsø kommune styrer. Derfor har vi ikke inntatt noe om oljeleting i programmet.


MDG: (6) Så lenge det ikke går på bekostning av natur i betydelig grad (15) Med salg som ikke medfører økt bruk og kast (19) Stoppe eksisterende åpne lakseoppdrettsanlegg, nei til torskeoppdrett i åpne merder.

RØDT: (5) Vil ha gratis buss (6) Men bør ikke ødelegge for urfolks- og naturinteresser (8) Kjøttfri


VENSTRE: (6) type tog og kapasitet bør komme basert på grundig utredning (10) vi ønsker elektriske fly på kortbanenettet og landstrøm for alle skip i Tromsø havn der man starter med cruiseskip (12) Ønsker ingen av prosjektene (19) det er utrolig viktig at framtidens oppdrett har langt bedre kontroll på rømming, lus, sykdommer og avfallsstoffer fra oppdrett. Dagens løsninger er ikke gode nok.


Vil ditt parti føre en politikk for å sikre at Tromsø kutter CO2-utslippene med 85%? Hvis ja, hva slags politikk? Hvis nei, hva er


1. begrunnelsene?


 Ja, vi er et parti som tar klimakrisen på alvor. Derfor vil vi jobbe for å få ned klimautslippene i Tromsø. Dette vil vi gjøre ved å styrke kollektivtilbudene, føre en klimarettet arealpolitikk, gjøre det lettere å gå eller sykle fremfor å kjøre bil mv.


 Se partiprogram

 Høyre ønsker å oppnå økte CO2-utslipp gjennom å gå fra et nullvekstmål for personbiltransport til et nullutslippsmål for all biltrafikk, en fortsatt elektrifisering av alt energibehov i kommunen vår og da spesielt skipstrafikken gjennom landstrøm og lokal produksjon av hydrogen. Da blir det også viktig å tilrettelegge for mer fornybar kraftproduksjon i Tromsø-regionen.


 Nei, CO2 er ikke en klimagass. Og Tromsø kommune er med sine store grøntområder (trær planter og myrer) og havområder (som forbruker CO2) netto produsent av frisk luft.


 Flere tiltak kunne blitt nevnt her, men det viktigste tiltaket til Krf er å sikre at Tromsø kommunes anskaffelsesstrategi innebærer at Tromsø kommune stiller flere miljøkrav som vil bidra til utslippskutt. Tromsø kommune bruker flere hundre millioner i innkjøp hvert år. Denne innkjøpsmakten må vi bruke bedre til å kutte utslipp.

 Ja, vi har et pågående arbeid med forhandlingsavtalen til byvekstavtalen som blir en storsatsning på gang- og sykkelveier (hvis 3 representanter) [...]. Fortsette å jobbe for elektrifisering av kommunale kjøretøy/gravemaskiner etc. Pågående arbeid med å øke bevisstheten til ansatte og politikere ang. hvor heftig alvorlig klimakrisa er. [...] Når alle er mer bevisste får vi mer klimahandling inn i hvert eneste ledd. Flere møter over på Teams for å kutte flyreiser i kommunale jobber. Vi har stemt nei til alle prosjekter hvor natur/matjord går tapt, som Arctic Center. [...] Vi kommer likevel til å fortsette lobbyen mot. Det er for viktig. Fikk gjennomslag for verneplan for matjord (hurra). Fått kommunen til å jobbe med flere klesbyttekvelder og reparasjonskvelder etc. de når ut til sinnsykt mange.


 Ja, det vil vi. Klimaproblemet verden står overfor krever handling overalt. Tromsø kommune skal følge opp vedtatt klima-, miljø- og energiplan, og kutte utslipp med 85% innen 2030. Kommunen må sette inn tiltak i all aktivitet den har, tilrettelegge for miljøvennlige løsninger og stille strenge miljøkrav i alle anskaffelser. Rødt Tromsø mener at Tromsø kommune skal prioritere å kutte klimagassutslipp i kommunen, ta vare på naturverdiene og friluftsområder i kommunen og gå mot inngrep som truer naturbaserte næringer. Tromsø kommune bør hvert år utarbeide et klimaregnskap og budsjett som viser utviklingen i utslipp.


 Se partiprogram


 SV vil nå klimamålene våre ved få til en rettferdig grønn omstilling. Tromsø er nå i starten av en byvekstavtale, som vil redusere biltrafikken, etablere gode skoleveier, bygge ny bussterminal i Gjøverbukta og sørge for at bussene går ofte. Det skal bli trygt, raskt og miljøvennlig å ferdes i Tromsø. Vi må arbeide videre for å elektrifisere havnene. Bygg- og anleggsbransjen må bli utslippsfri, og ikke minst kommunens egen virksomhet må gjøres mer klimavennlig og bruke innkjøpsmakten. Vi må se på alle næringer, om for eksempel turisme basert på store forurensende cruiseskip og økende flytrafikk er bærekraftig. Det er dessuten viktig å få fart på arbeidet med Nord-Norgesbanen!


 Blant annet ved å stille krav om landstrøm, legge bedre til rette for kollektivreiser, og stille strengere krav til utslipp ved bygg og anlegg


Hvordan vil partiet ditt sikre sosial inkludering og rettferdighet i omstillingen til et bærekraftig samfunn?


 Se partiprogram

 Se partiprogram


 Vi sikrer den mest effektive og sosialt bærekraftige klimapolitikken gjennom fortsatt bruk av nasjonal CO2-avgift og EUs kvotemarked. Videre er det viktig å tilrettelegge for økt fornybar kraftproduksjon som er den viktigste driveren for klimaomstilling av Norge og Tromsø samtidig som vi fortsatt kan ha økonomisk vekst. En klimavennlig økonomisk vekst er viktig for å oppnå økonomisk, sosial og miljømessig bærekraft.

 Vi mener at miljø er noe vi kan gjøre noe med, derfor ønsker vi å renske opp plastavfall i havene våre ved å innføre en returordning for plast i de mest utsatte områdene i verden. Vi tenker på en panteordning der penger blir utbetalt ved innlevering av plast.

 Det handler om at alle må gis muligheten til å ta klimavennlige valg, uavhengig av bosted og økonomi. Derfor vil lavere billettpris på buss og hyppigere bussavganger være viktig

 Få kunnskap inn i skolen. Lage sosiale møteplasser hvor folk og barn kan møtes samtidig som de f.eks reparerer klær, sykkel etc. Eller får bli med på en gård, lære om matproduksjon etc. Med økt bevissthet rundt mat vil en kanskje kaste mindre mat.

Når barna blir vaktbikkjer på klima kan det påvirke ganske mange

 Stadige krav om mer profitt og forbruk er i ferd med å ødelegge jorda. De klimakuttene som foreslås må være sosialt rettferdige. De som forurenser mest skal betale mest! For privat strømforbruk ønsker Rødt et topssystem, med makspris på basisforbruk og høyere avgifter. Kraften må brukes på industriutvikling, ikke på eksport. Rødt vil stanse tilpasningen til EUs energipakke Acer. [...] mer rettferdige miljøavgifter og en samferdselspolitikk som sikrer trygge veier, billige billetter og bedre kollektivtilbud. Ja til gratis buss i Tromsø! Den korte avstanden befolkninga har til den attraktive naturen rundt Tromsø er av svært stor betydning for bokvalitet, folkehelse og livsglede. [...] tas godt vare på og samtidig er tilgjengelig for allmennheten. [...]



Se partiprogram



Både utslippene og forskjellene skal ned. Vi må bygge samfunnet i felleskap. Vi må skape en bedre skole og helsetjenester som tar vare på alle, samtidig som vi kutter utslipp og bevarer natur. Vi må bygge på en måte som gir nok areal til boliger og næring, samtidig som gjør vårt for å løse klima- og naturkrisen. Måten vi bygger nye boliger skal ikke øke transportbehovet unødvendig mye. Det skal være trygt å bruke veiene, også for syklistene, gående og skoleelever. De som kjører mest bil har best råd, og en tredjedel av befolkningen i Tromsø har ikke bil, og det må være raskt og billig transportere seg med buss.



Vi vil blant annet gi gratis buss for alle under 18 og styrke tilbudene i bydelene

Hva mener partiet ditt er de viktigste virkemidlene for å

3. fremme kollektivtransport, gange og sykling?



Vi må gjøre det billigere å velge kollektivtransport og bygge flere gang og sykkelveier slik at det blir trykt og lett å gå og sykle



Se partiprogram



Økt regularitet og gode ferdselsårer for gange- og sykkeltrafikk er de viktigste virkemidlene for å få enda flere til å bruke kollektivtransport, gange og sykkel for å ferdes i kommunen.



Det er klart at vi ønsker en gulrotløsning i stedet for en tvangsløsning. Sette ned prisene for kollektiv og ha flere avganger der behovet er størst.



det viktigste er å legge til rette for hyppige bussavganger og gode nok sykkelveier slik at flere eksempelvis kan sykle til jobb istedenfor å ta bilen



Kort fortalt at det blir mer attraktivt enn å kjøre bil (unntatt særskilte behov). Og at det er billigere, og har et forutsigbart tilbud. Vi har og fått gjennomslag for sykkelgodtgjørelse for kommunalt ansatte for sommern. Det var gøy. Da får man rett og slett godtgjørelse for å sykle i jobbsammenheng. Det fikk man bare for bil før. Godtgjørelsen er enda bedre enn på bil og. Men i det daglige er det som nevnt at det er lett vint, og gjerne litt mer tungvint å kjøre. For de som ikke er motivert av andre grunner - sånn som oss som tenker klima og utslipp i alt vi gjør. Men alle er ikke sånn, tross alt.



Tromsø kommune må sørge for at det økte transportbehovet løses på en måte som både skaper mindre lokal forurensing og ikke øker klimagassutslippene. Tenk Tromsø og en byvekstavtale må sikre at kollektivtransport, sykkel og gange må komme før store og kostbare veiutbygginger. Om ikke dette gjøres vil Rødt Tromsø stemme mot avtalen. Et godt kollektivtilbud med forutsigbare rutetider er viktig, også i distriktene. Rødt Tromsø vil jobbe for å styrke kollektivtilbudet i distriktene og holde prisene nede. For å unngå en urettferdig bompengebelastning for personer som bor utenfor Tromsøya, må det opprettes gratis innfartsparkeringer og settes opp tilstrekkelig med kollektivtransport derfra. [...]



Se partiprogram



Flere avganger og billigere billetter vil gi flere reisende på bussen. De statlige pengene Tromsø har fått i påvente av byvekstavtalen og bompenger, belønningsmidlene, har gitt et mye bedre busstilbud og mange flere reisende enn før 2019. SV er for en byferge over Tromsøundet for å gjøre det enklere å sykle og gå fra fastlandet til sentrum. Som en del av bypakken og byvekstavtalen har SV gått inn for å bygge gang- og sykkelvei og få gjennomført utbedrende tiltak for alle de 20 skolekretsene i Tromsø. Mange av prosjektene er kommet i gang med byggingen, og vil gjøre det enklere å komme seg frem fremover.



Flere avganger, rimeligere kollektivtransport (gratis for alle under 18) og bedre vintervedlikehold av gang og sykkelveier.

4. Hvordan mener partiet ditt at Tromsø kommune skal sikre nok kraft til å muliggjøre den grønne energiomstillingen?



For å sikre nok kraft er det viktig å bygge ut mer grønn energi som vindmøller til havs og på land. Vi vil også støtte utbyggingen av grønne energikilder som ammoniakk og hydrogen, og se på muligheten for å bygge solcellepanel på kommunale bygg.



Se partiprogram



Kommunal tilrettelegging for passende områder for ny fornybar kraftproduksjon vil være avgjørende for å sikre nok kraft til nullutslippssamfunnet. Slik kan vi også tilrettelegge i områder på innbygges premisser, fremfor at dette skal være drevet frem av kraftselskap og grunneiere alene.



Vi ønsker ikke utfasing av fossil energi. Vi er ikke klar for det enda. Hva skal vi erstatte fossil energi med? Vindturbiner som ødelegger fjellområder, fugteliv og grunnvann. Energi vi bare kan bruke når det blåser. Det øker ikke balansekraften noe som helst. INP er for at vi bygger ut kjernekraft. De siste reaktorene, generasjon 4, er meget sikre og har minimalt med avfall. Det vil løse våre behov for energi. Sikker og stabil energi som ikke forurenser.



utvikle de vannkraftanleggene som er og bygge ut havvind. I tillegg er vi imot elektrifisering av Melkøya.



Energieffektivisering, først og fremst! Vi sløser noe sinnsykt med energi i dag, og har store potensialer til å spare strøm. På den måten kan vi spare natur ved å ikke tenke at vi må øke det vi har i dag for å sikre fremtiden, men heller redusere og gå i vater. Vi har både klimakrise og naturkrise, og vi må ha to tanker i hodet samtidig. Hvis vi først må produsere mer er vi for solceller på tak (allerede bygde arealer som gjerne kan fungere godt som erstatning av en låvevegg som må byttes/ et tak etc).



Det finnes et alternativ til dagens politikk, uten vindkraft på land og til havs, eller store, nye naturskadelige utbygginger i vassdrag. Sammen med å ta kontroll over krafteksporten fra vannmagasinene våre, og politisk kontroll over strømmarkedet, kan det sikre rimeligere strøm. Mange av tiltakene kan gjennomføres lokalt, i kommuner og fylkesting. Sparer enorme mengder kraft ved å ikke elektrifisere resten av sokkelen, energieffektivisere bygg [og industrien], øke fjernvarmeproduksjon, og øke bruk av varmepumper, inkludert bergvarme, som alternativ oppvarming. Det må også komme miljø- og energieffektiviseringskrav til nye bygg og statlige og kommunale investeringer. Statlige investeringer og støtteordninger til solkraft, biogass og [...]



Se partiprogram




Tromsø kommune har både en rolle som samfunnsutvikler og som tjenestetilbyder. Det er ingen aktuelle vindkraftprosjekter i Tromsø nå, og utbyggingen av Raudfjell vindkraftanlegg på Kvaløya ble gjort mot SV og flertallet i kommunestyret i Tromsøs vilje. SV ønsker å legge til rette for en havvindssatsning i Norge, og Tromsø kan være en mulig lokalitet. Som tjenestetilbyder må Tromsø kommune bli enda bedre på energiøkonomiseringstiltak i egne bygg og på bruk av solfangere/solceller. Kommunen har kommet langt på å redusere eget energiforbruk, men kan bli enda bedre.





Karbonfangst og IKKE elektrifisering av Melkøya


Hva vil partiet ditt gjøre for å fremme sirkulærøkonomi og økt

5. gjenbruk?


 Vi vil bl.a legge til rette for gjenbruks- og reparasjonstjenester f.eks ved utlån av lokale verktøy. Vi vil også samarbeide med næringsforeninger og lokalt næringsliv om testing av lokale sirkulære kretsløp for varer og materialer.


 Se partiprogram

 Gjennom å stille fortsatt strenge energikrav til nye bolig- og næringsbygg og presse på for nasjonale tiltak for økt energieffektivisering i eksisterende bebyggelse. I Tromsø er det største klimapotensialet for gjenbruk på bygningsmasse og det er derfor viktig at vi vurderer gjenbruk, renovering og vedlikehold av viktig bygningsmasse som fortsatt kan ha hensiktsmessig bruk i Tromsø i alle tilfeller hvor eldre bygningsmasse ikke lengre skal brukes til sitt opprinnelige formål.


 Energiøkonomisering: Vi vil skifte ut alle turbiner i våre vannkraftverk og dermed øke strømproduksjonen med ca 30 %. Gi økt støtte til ENOVA prosjekter. Sirkulærøkonomi: Her må vi se på de mest opplagte tingene, nemlig avfallshåndtering og gjenvinning. Lavere forbruk og gjenbruk av møbler, byggevarer og klær o.a.


 Også her kan Tromsø kommune bruke sin innkjøpsmakt. Eksempelvis gjøre innkjøp av brukt utstyr

 Har allerede vært litt inne på det, men mye av dette kommer med økt kunnskap og tilgjengeliggjøring. Når noe føles som et tiltak blir det lettere å kaste/kjøre nytt. Jeg må litt over på nasjonal politikk, MDG har og foreslått momsfristak på reparasjon på Stortinget uten å få gjennomslag. Det hadde vært et sted i riktig retning. Hadde det vært ulovlig å selge lavkvalitetsgjenstander som blir produsert for å bli ødelagt hadde vi sett betydelig færre skip på tungolje som reiser over halve verden.

 Noe av det viktigste vi er med på er å fremme en endring i den kapitalistiske mentaliteten der vi hele tida må forbruke og kjøpe nytt. Det må bli lettere og mer attraktivt å kjøpe brukt, låne, reparere det vi har, og kjøpe lokalprodusert og kortreist. Her må vi alliere oss med kommunen og sivilsamfunnet - og dere i miljøorganisasjonene. Når Tromsø kommune bygger ut skal det utredes for alternative energikilder, for eksempel solenergi og bergvarme. Det bør også satses på storstilt energieffektivisering i kommunens eksisterende bygningsmasse. Når det bygges ut, skal det gjennomføres med svært høy energistandard. Tromsø Norges første plastfrie by [...]

 Se partiprogram

 SV mener at Tromsø kommune må gå foran og gi eksempler til annen virksomhet og næringsliv på miljøvennlige løsninger. Gjennom eierskapet av Remiks AS har Tromsø vært med å åpne Rebell bærekraftssenter, der befolkningen kan kjøpe bruktevarer, etter hvert gjøre enkle reparasjoner og lære om gjenbruk. SV har fått gjennomslag for et mekkeverksted, der folk kan reparere biler. I byggesaker har SV vært for at utbyggere i nye bygg bør etablere egne rom for reparasjon. SV har også opprettet et eget næringslivs- og fremtidsfond, og i utarbeidelsene av vilkårene fikk SV gjennomslag for at tiltak for sirkulærøkonomi kunne gi støtte.

 Gjøre det billigere å velge miljøvennlig og styrke tiltak som gjenbrukssenter, samtidig som vi gjør det dyrere å velge miljøfiendtlig.